




L'électromobilité, un marché en ébullition

François RANDIN
CEO Green Motion SA

SWISS
QUALITY 



* A propos de Green Motion

- * Le marché de l'électromobilité
- * Spécificité de la Suisse
- * Conclusion





PIONNIER SUISSE

des infrastructures
de recharge
depuis 2009



PURE PLAYER

dans la conception
et la production de solutions
de recharge pour véhicules
électriques



LEADER DES RÉSEAUX DE RECHARGE

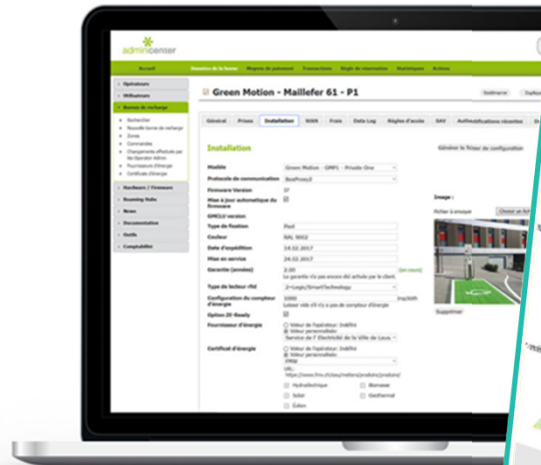
exploite l'un des plus grands
réseaux de bornes de recharge
publics pour véhicules
électriques en Europe



Bornes (hardware)
de pointe



Avec de puissantes
solutions logicielles

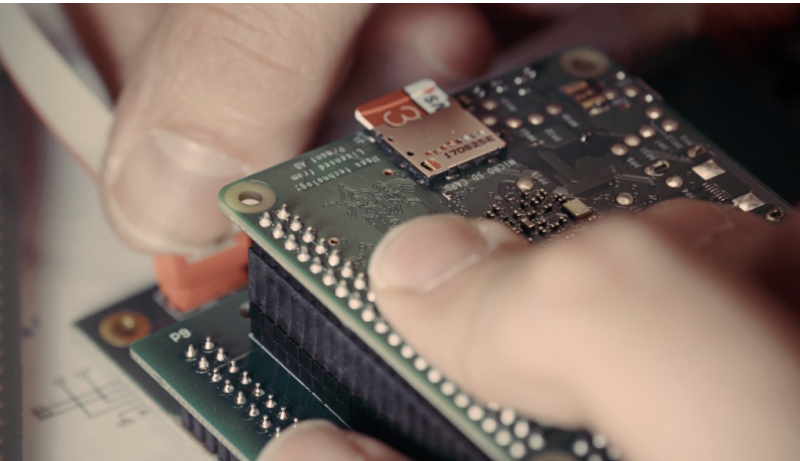


Le premier opérateur
de bornes de recharge



Un prestataire de services
reconnu dans l'électromobilité





Ingénierie Suisse
de haute précision



Fabriqués avec soin dans un
atelier protégé qui exploite la
réalité augmentée pour une
efficacité maximale



De nombreux clients nous font confiance, parmi lesquels :





Une gamme de solutions de **recharge complète**,
de 700 CH à 100'000 CHF, couvrant l'ensemble des besoins

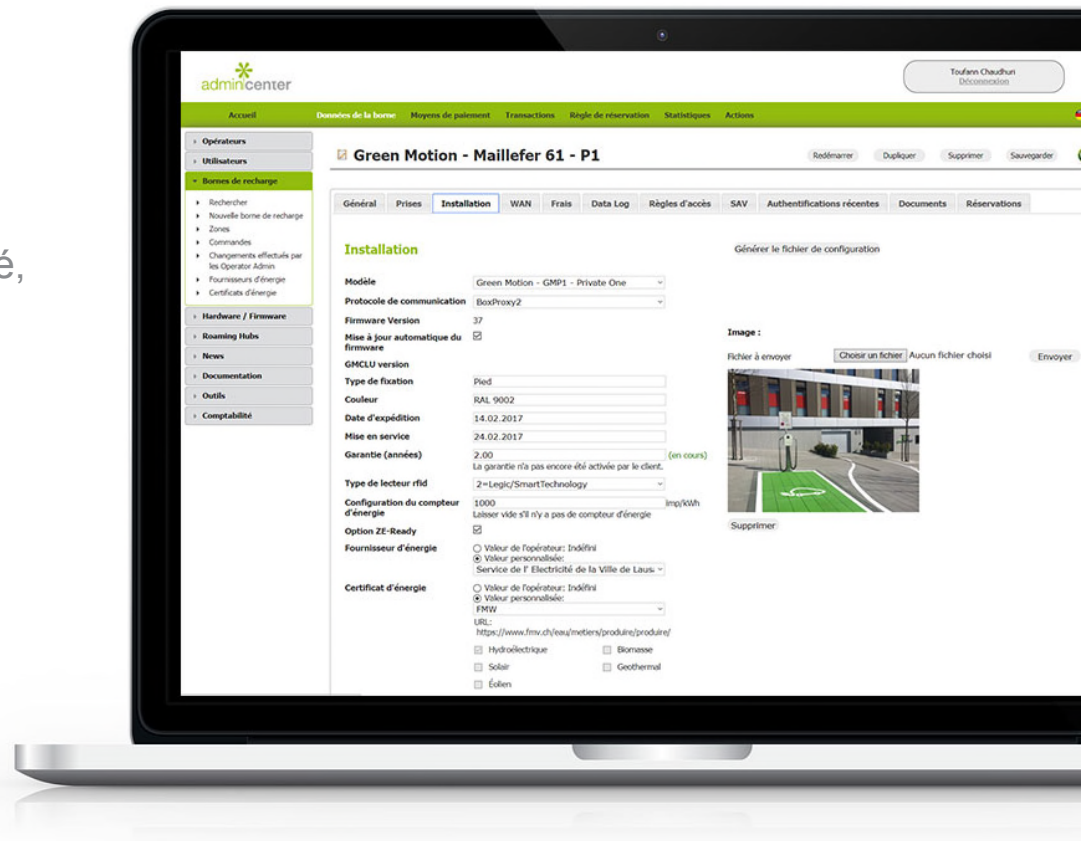
Gamme AC intelligente et adaptable

**Systèmes de gestion
et de facturation intelligents**

Gamme DC haute performance



- * Suivi de la consommation du réseau et détection instantanée des dysfonctionnements
- * Gestion des utilisateurs, des contrôles d'accès et de la tarification
- * Gestion des bornes privées et publiques, de leur visibilité, des droits d'accès et des mises à jour
- * Gestion de l'itinérance interne et externe au réseau, définition de la politique des prix, gestion des coûts de l'énergie et du paiement multicanal



Solutions de
recharge pour
voitures
électriques



Cleverly Diversifying, Taking off and
Grow

Onboard chargers
pour les voitures



Offboard chargers
pour les avions



DE LA BORNE DE RECHARGE POUR VOITURES JUSQU'AU CHARGEUR POUR AVIONS ÉLECTRIQUES

Avec l'élan gagné localement, c'est le moment opportun pour Green Motion de s'internationaliser

- ✓ Leader sur son marché en Suisse
- ✓ 500 clients dont la majorité est connue au niveau international
- ✓ Vente d'une licence technologique en 2016 à une importante entreprise chinoise
- ✓ Une demande avérée pour les produits Green Motion à l'international, validée au CES à Las Vegas en janvier 2019
- ✓ Projets en cours en Inde et en Israël



- * A propos de Green Motion

- * Le marché de l'électromobilité

- * Spécificité de la Suisse

- * Conclusion

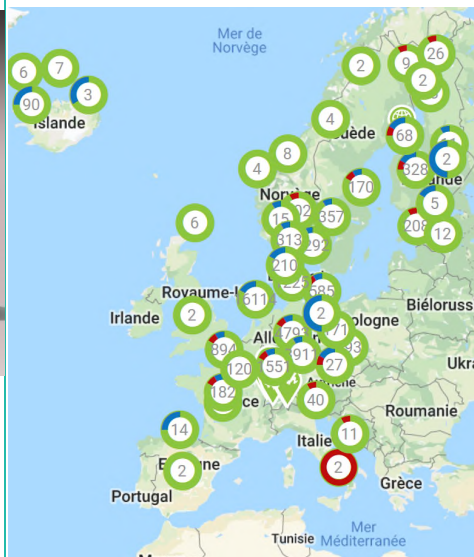


A green shield-shaped logo with a white border. Inside the shield, the text "CO₂" is written in large white letters, and the word "REDUCTION" is written in smaller white capital letters below it.

- ## Industrie automobile : des véhicules électriques enfin abordables



Une infrastructure de recharge qui se densifie

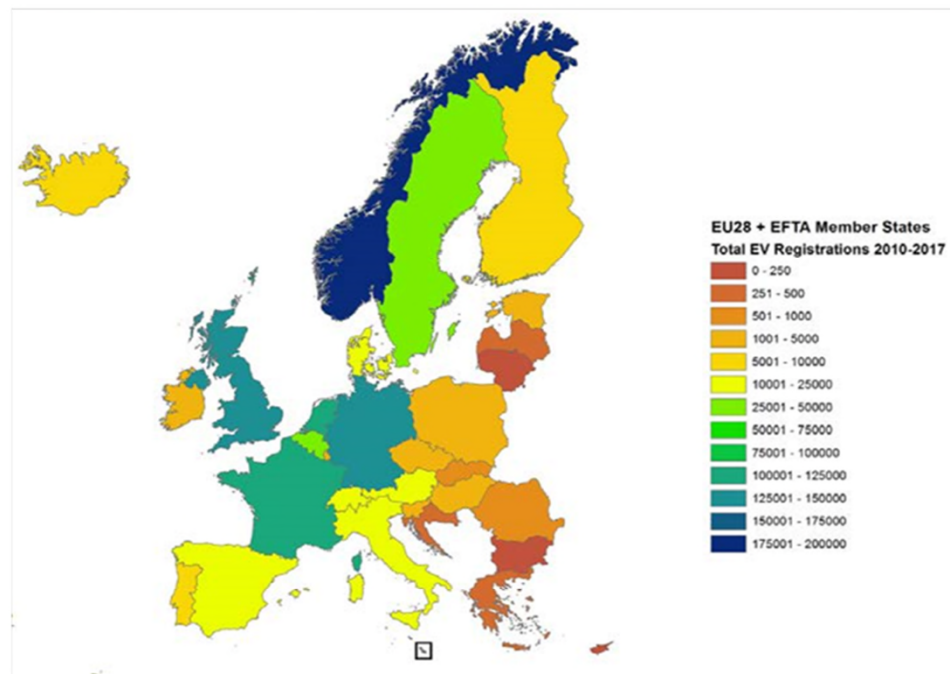


Des consommateurs qui sont prêts à faire le pas





Total EV registrations in Europe per country between 2010 and 2017



Source : JRC Science for policy report, An overview of the evolution of electric vehicle in Europe, 2018



- * A propos de Green Motion
- * Le marché de l'électromobilité
- * Spécificité de la Suisse
- * Conclusion



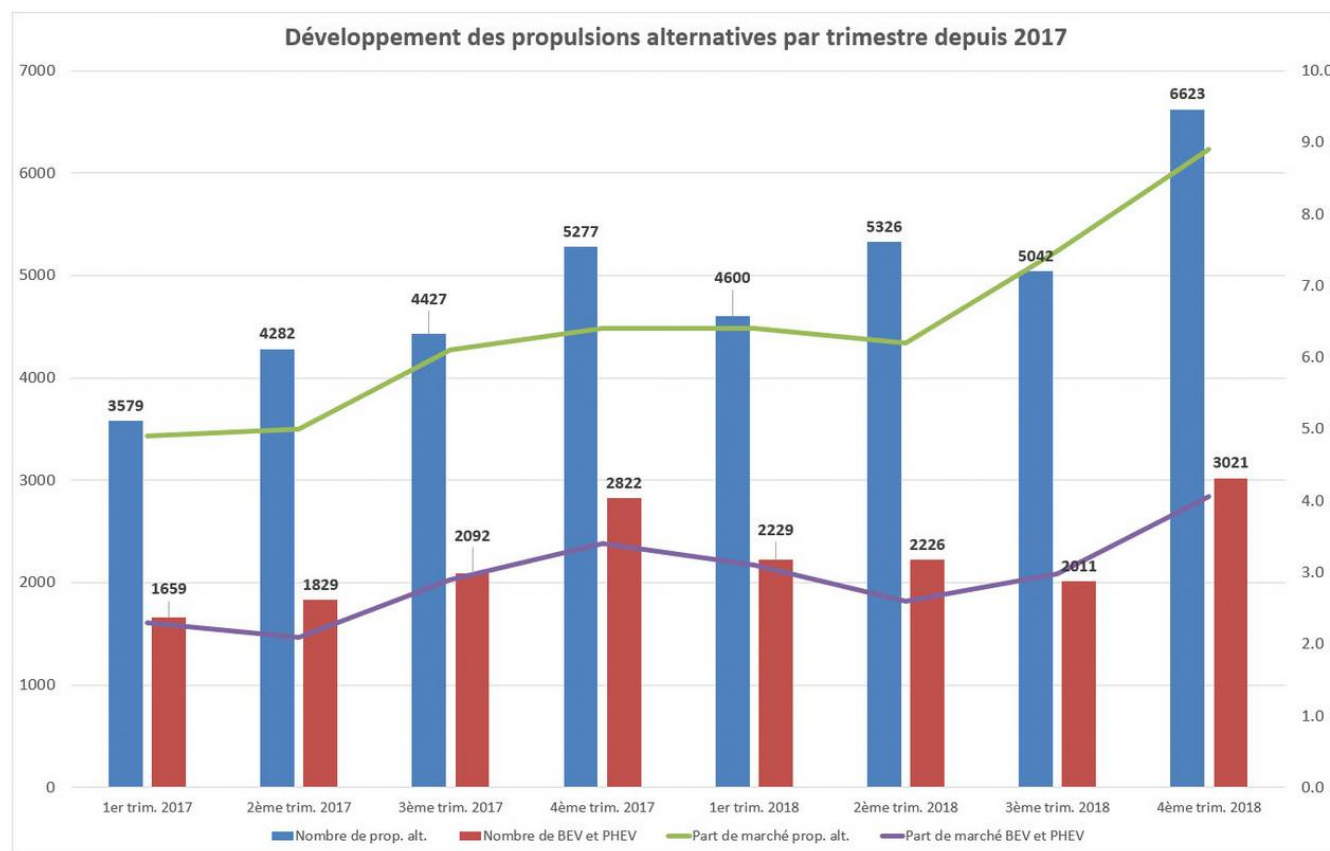


- * 9'487 nouvelles voitures électriques immatriculées en 2018
- * 3.2% des immatriculations (objectif : 15% de nouvelles immatriculations électriques en 2022 selon la feuille de route de la Confédération)
- * Infrastructure de recharge :
 - 5000 bornes (estimées)
 - dont 3200 bornes Green Motion incluant 1250 bornes evpass
- * Pas de subvention, ni aide

*Source : auto suisse (<https://www.auto.swiss/fr/statistiques/propulsions-alternatives/>)



Les véhicules électriques : part de marché en hausse

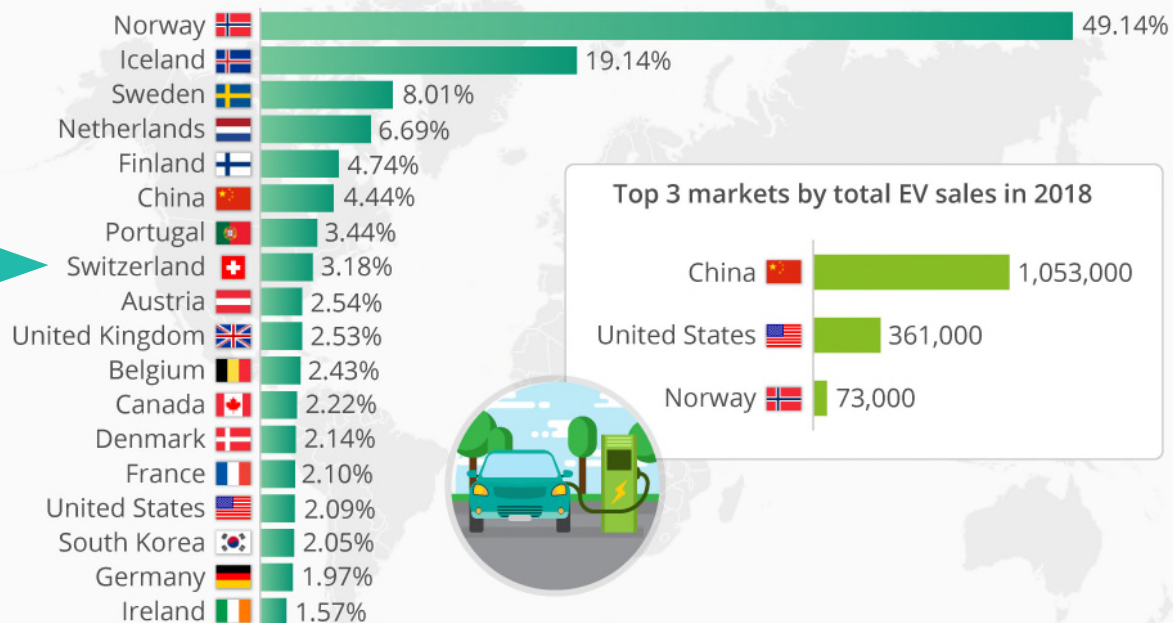


Source : auto suisse (<https://www.auto.swiss/>)



Electric Mobility: Norway Races Ahead

Countries with the highest share of plug-in electric vehicles in new passenger car sales in 2018*



© StatistaCharts * including plug-in hybrids and light vehicles, excluding commercial vehicles
Sources: ACEA, CAAM, InsideEVs, KAIDA

statista

La Suisse en 8^e place des ventes de véhicules électriques en 2018

- * Le manque de subvention n'est pas un frein à l'électromobilité. Il en résulte un meilleur client, un marché plus sain
- * La densité et la qualité de l'infrastructure de recharge suisse joue un rôle clé :
 - Plus de la moitié de l'infrastructure de recharge provient de Green Motion
 - evpass, premier réseau de recharge public de Suisse a plus de 1250 bornes de recharge



Le plus grand réseau de bornes de recharge de Suisse et l'un des plus importants d'Europe

Le premier du genre en Suisse avec un nombre croissant de plus de 1250 points de recharge (+196 % en 2018)

- * Carte des bornes de recharge : emplacements précis avec images, accessibilité, état, etc.
- * Informations sur les bornes: puissance, types de prise, tarification, etc.
- * Etat du réseau en temps réel, disponibilités, etc.
- * Réservation de bornes de recharge, limitation de la consommation, notification à la fin de la recharge, etc.
- * Statistiques des consommations
- * Itinérance nationale et internationale



- * A propos de Green Motion
- * Le marché de l'électromobilité
- * Spécificité de la Suisse
- * Conclusion



- * Le marché de la mobilité électrique frémi, il est sur le point d'exploser
- * Les voitures électriques représentent 5.1% des nouvelles immatriculations durant les 4 premiers mois de l'année
- * Le marché se réveille grâce aux gouvernements, aux constructeurs automobiles, à l'infrastructure de recharge et aux consommateurs
- * La Suisse est parmi les 10 premiers pays dans la vente de véhicules électriques – ceci sans subvention
- * L'infrastructure y joue un rôle clé :

En Suisse, Green Motion et ses partenaires – dont SID – opèrent plus de la moitié des bornes de recharge et concourent ainsi à la transition de l'électromobilité



Merci



Retrouvez-nous sur **GreenMotion.ch**