

Savoir jongler entre cinq câbles de 16 000 volts et 24 000 véhicules

► Depuis plus d'une semaine, électriciens et ouvriers travaillent pour raccorder une nouvelle station transformatrice, près du rond-point liant la RDU à la route de Moutier. ► «La principale difficulté a été d'intervenir sous un giratoire qui voit passer 24 000 véhicules par jour», relève Julien Lucchina, chef du réseau électrique aux SID, soulignant qu'il était impossible de le fermer à la circulation.

Pour limiter au maximum l'impact sur le trafic automobile, les travaux ont été programmés de nuit et des feux ont été mis en place. Entre 21 h et 5 h du matin, les ouvriers se sont affairés à ramener à la nouvelle station tous les câbles, dont cinq de 16 000 volts qui passaient sous le giratoire pour rejoindre l'actuelle station transformatrice située au sous-sol du bâtiment Landi. C'est une des quatre stations principales pour l'alimentation électrique de la ville.

Une planification complexe

«Il n'était pas possible d'agrandir la station actuelle en raison du rayonnement non ionisant», explique le chef du réseau, qui devait pouvoir disposer d'une puissance suffisante afin d'alimenter les stations de charge rapide pour voitures électriques bientôt opérationnelles au pied du viaduc de la Croisée.



Les travaux de raccordement d'une nouvelle station transformatrice ont été programmés de nuit pour perturber le moins possible la circulation. PHOTO DANIELE LUDWIG

«Cela demande une intensité de raccordement de 800 ampères. Nous avons tenu compte des développements futurs dans ce secteur», poursuit Julien Lucchina. Il reconnaît que la planification de ce chantier a été complexe, car il fallait effectuer ces travaux tout en assurant l'alimentation de la ville et en entravant au minimum la circulation.

Toutes les nuits de la semaine passée, électriciens et ouvriers ont donc travaillé d'arrache-pied pour ramener les différents câbles vers la nouvelle station. «Nous avons notamment dû retirer 80 mètres de câbles de 16 000 volts pesant 10 kg par mètre», détaille le chef de réseau, car il a fallu ressortir de nombreux câbles pour ensuite les repasser dans de nouveaux conduits.

Entamés au début de la semaine passée, les travaux noc-

turnes sont terminés depuis ce matin et les ouvriers s'activeront ces deux prochaines semaines pour réaménager les alentours du giratoire et procéder à l'assainissement de l'éclairage public. La station transformatrice au sous-sol du bâtiment Landi passera le relais ce week-end aux nouvelles installations et pourra alors être démantelée.

Les automobilistes se sont adaptés

«Nous menons plusieurs chantiers de nuit chaque année, mais l'impact pour la population se limite à des coupures de courant en pleine nuit», observe Julien Lucchina, tandis que Gwanaël Luchinger, chef de chantier chez Georges Chételat SA, note que cela est plus rare, lorsqu'on travaille pour une entreprise de génie civil.

En raison du passage de la tempête Ciara, il a fait renforcer avec des poids les différentes barrières posées en soirée pour dévier le trafic. «Les automobilistes se sont adaptés assez facilement aux feux», a encore constaté le chef de chantier qui n'ose imaginer les réactions qu'aurait pu susciter la pose de tels feux de signalisation pendant la journée.

THIERRY BÉDAT

Agenda

■ DELÉMONT
- Contes avec
Sandra Ryser et Pierre Lachat,
à 15 h,
à la Bibliothèque
des jeunes.